

S15 广佛高速（沙贝至谢边段）

公路两侧广告标牌设施规划

规划单位：广东省交通运输厅

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

二〇二〇年十一月

目 录

一、S15 广佛高速（沙贝至谢边段）公路两侧广告标牌设施规划简介	1
二、广告标牌设施规划图表说明	3
三、广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表	4
四、S15 广佛高速（沙贝至谢边段）公路两侧广告标牌设施规划总图	7
五、高速公路两侧广告标牌设施设置示意图	8

S15 广佛高速（沙贝至谢边段）公路两侧广告标牌设施规划

一、项目简介

广州—佛山高速公路，简称“广佛高速”，是中国广东省境内一条连接广州市与佛山市的高速公路，为中国国家高速公路网沈阳—海口高速公路进城支线，也是广东省首条建成使用的高速公路。广佛高速公路位于中国广东省境内，地处珠江三角洲广州市西部与佛山市东北部交界处，线路大致呈东北至西南走向，工程北起广州市白云区横沙村金沙街道，途经南海区里水、沙涌、雅瑶、盐步、大沥等镇乡（街道），南至佛山市南海区谢边村罗村街道，线路全长 15.725 千米，设计速度 120 千米/小时。

项目于 1986 年 12 月 28 日开工建设，1989 年 8 月 8 日竣工运营，建成初期为双向四车道高速公路。1996 年，广佛高速公路启动改造工程，横沙至雅瑶段扩建为双向 8 车道、雅瑶至谢边段扩建为双向 6 车道。2009 年，广佛高速公路雅瑶至谢边段扩建为双向 8 车道规模。同年，广佛高速公路改名为“沈海高速公路广州支线”。2017 年，广佛高速公路重新启用原路名，由“沈海高速公路广州支

线”再次更名为“广佛高速公路”，编号“粤高速 S15”不变。

二、规划方案

本次 S15 广佛高速（沙贝至谢边段）的规划，共计规划广告标牌设施 21 个。其中，互通立交规划广告标牌设施 14 个，收费站区规划广告标牌设施 4 个，主线两侧规划广告标牌设施 3 个。规划详情见《广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表》和《高速公路两侧广告标牌设施设置示意图》。

广告标牌设施规划点位数量表

序号	位置名称	广告标牌设施规划点位数量 (个)		累计 (个)
		高耸式	落地式	
1	主线绿化用地	1	0	1
2	泌冲互通	2	0	2
3	沙涌互通	4	3	7
4	主线绿化用地	1	0	1
5	大沥互通	5	1	6
6	谢边互通	4	0	4
合计		17	4	21

标注规则说明:

- 1、互通及主线立交的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与主线或匝道之间的三边垂直距离;
- 2、隧道口中间的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与两侧主线护栏的距离,同时标注广告标牌基础中心至隧道口外缘口之间的垂直距离;
- 3、收费站广场的落地式广告标牌设施外缘滴水线与公路护栏之间的距离均应 $\geq 1m$,不在图示上另行标注;
- 4、广告标牌设施需在图中标明:“编号”、“桩号”、“高度”、“形式”等4个要素。

绘图规则注释:

- 1、正线:主线中心桩号起止点连线为正线,桩号递增方向为正线方向,“广州至佛山段”中:正线方向为广州至佛山方向,广州为起点,佛山为终点。
- 2、编号:“高速线路编号”—“路段起止点简称”—“位置名称拼音首字母缩写”—“序号”。
 - a、高速线路编码:如“沈海高速”为“G15”;
 - b、路段起止点:如“广州至佛山段”为“GF”;
 - c、位置名称拼音首字母缩写:如“大沥互通”为“DL”;
 - d、序号:按照“先正线左侧后正线右侧”原则从小桩号到大桩号依次编号。

3、形式及设置尺寸:

- (1) 高耸式广告标牌设施:应采用双面或三面式,尺寸一般采用 $18m \times 6m$;总高度不宜大于22米,图中符号为高耸式广告标牌(双面),符号为高耸式广告标牌(三面),主要设置区域:主线两侧、互通立交。
- (2) 落地式广告标牌设施:设置的总高度(含基座高度)不得大于8米,版面长度应与周边环境以及收费站顶长度相适宜。图中符号为落地式广告标牌设施(收费站广场),主要设置区域:收费站广场;符号为落地式广告标牌设施(收费站顶),主要设置区域:收费站站顶。

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：S15广佛高速（沙贝至谢边段）

管理（经营）单位：广佛高速公路有限公司

序号	规划位置编号	对应图号	广告设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况					
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线 与主线防撞栏水平 距离(米)	牌面滴水线 与匝道防撞栏水平 距离A(米)	牌面滴水线 与匝道防撞栏水平 距离B(米)	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区(停车区)	互通立交	收费站区	限高(米)	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米,边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
1	S15-GF-ZX-01	01	K33+800	右侧	8	/	/	高耸式(双面牌)	公路用地	主线两侧绿化用地	√					22	/	/	/	否	否	无
2	S15-GF-BS-01	02	K34+410	左侧	10	20	9	高耸式(双面牌)	公路用地	泌冲互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
3	S15-GF-BS-02		K34+460	右侧	14	22	120	高耸式(双面牌)	公路用地	泌冲互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
4	S15-GF-SC-01	03	K35+940	左侧	9	14	16	高耸式(双面牌)	公路用地	沙涌互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
5	S15-GF-SC-02		K35+990	左侧	/	/	/	落地式(站顶牌)	公路用地	潮州收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
6	S15-GF-SC-03		K36+060	左侧	≥1	/	/	落地式(落地牌)	公路用地	潮州收费站出口外广场绿化用地					√	8	/	/	/	否	否	无
7	S15-GF-SC-04		K36+130	左侧	15	20	61	高耸式(三面牌)	公路用地	沙涌互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
8	S15-GF-SC-05		K36+080	右侧	13	14	35	高耸式(双面牌)	公路用地	沙涌互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
9	S15-GF-SC-06		K36+160	右侧	/	/	/	落地式(站顶牌)	公路用地	沙涌收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
10	S15-GF-SC-07		K36+170	右侧	16	11	28	高耸式(三面牌)	公路用地	沙涌互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：S15广佛高速（沙贝至谢边段）

管理（经营）单位：广佛高速公路有限公司

序号	规划位置编号	对应图号	广告设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况					
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线 与主线防撞栏水平 距离(米)	牌面滴水线 与匝道防撞栏水平 距离A(米)	牌面滴水线 与匝道防撞栏水平 距离B(米)	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区(停车区)	互通立交	收费站区	限高(米)	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米,边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
11	S15-GF-SCJYZ-01	04	K37+340	右侧	6	/	/	高耸式(双面牌)	公路用地	主线两侧绿化用地	√					22	与S15-GF-ZX-01相距3540m	/	/	否	否	无
12	S15-GF-DL-01	05	K41+640	左侧	6	21	41	高耸式(双面牌)	公路用地	大沥互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
13	S15-GF-DL-02		K41+750	左侧	16	20	96	高耸式(双面牌)	公路用地	大沥互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
14	S15-GF-DL-03		K41+780	右侧	8	11	11	高耸式(双面牌)	公路用地	大沥互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
15	S15-GF-DL-04		K41+880	右侧	13	21	27	高耸式(双面牌)	公路用地	大沥互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
16	S15-GF-SC-05		K42+080	右侧	/	/	/	落地式(站顶牌)	公路用地	大沥收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
17	S15-GF-DL-06		K42+100	右侧	16	/	/	高耸式(双面牌)	公路用地	主线两侧绿化用地	√					22	与S15-GF-SCJYZ-01相距4760m	/	/	否	否	无
18	S15-GF-XB-01	06	K47+260	左侧	6	7	19	高耸式(双面牌)	公路用地	谢边互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
19	S15-GF-XB-02		K47+330	左侧	13	18	25	高耸式(双面牌)	公路用地	谢边互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
20	S15-GF-XB-03		K47+030	右侧	13	13	70	高耸式(双面牌)	公路用地	谢边互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

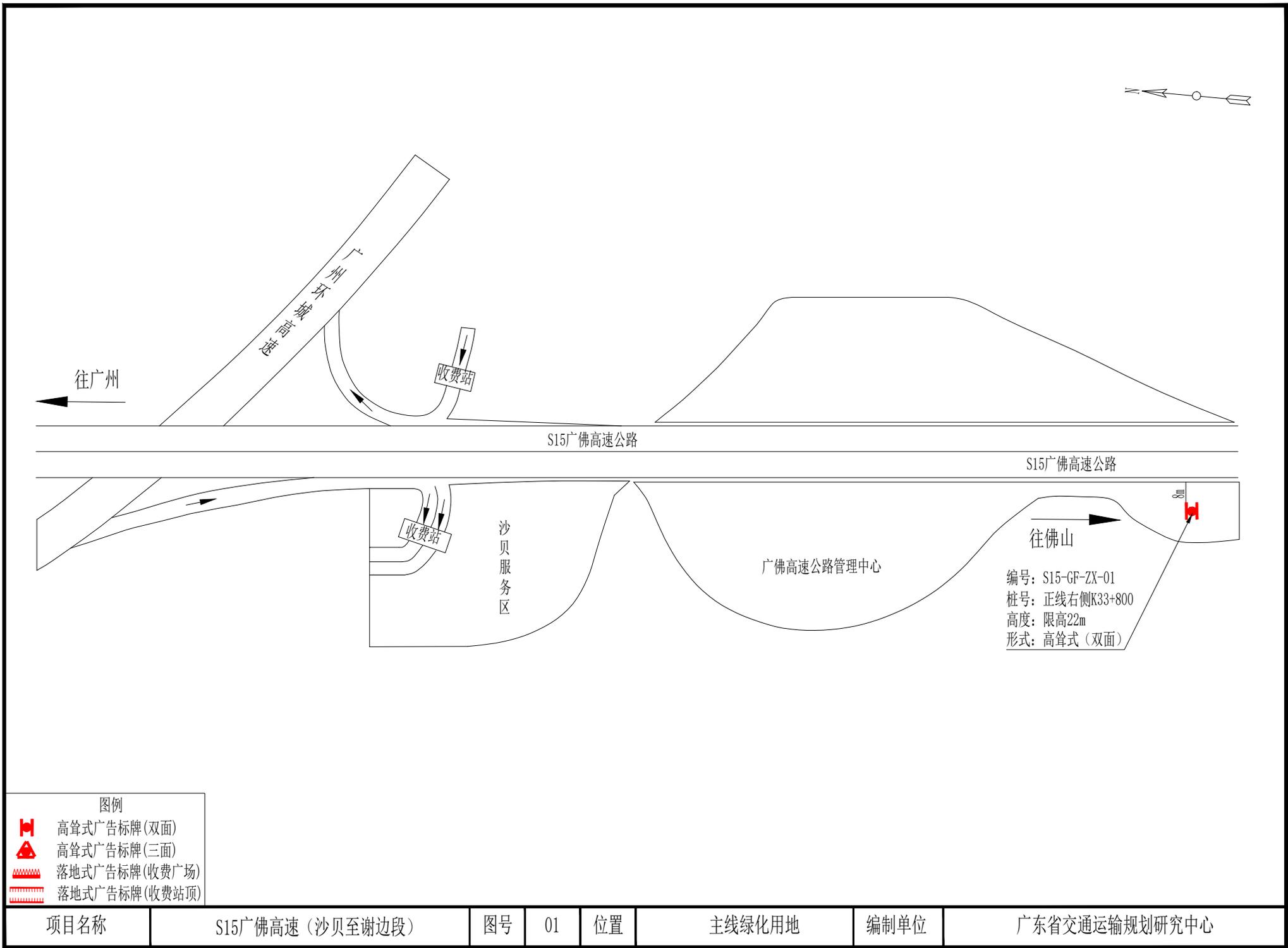
广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：S15广佛高速（沙贝至谢边段）

管理（经营）单位：广佛高速公路有限公司

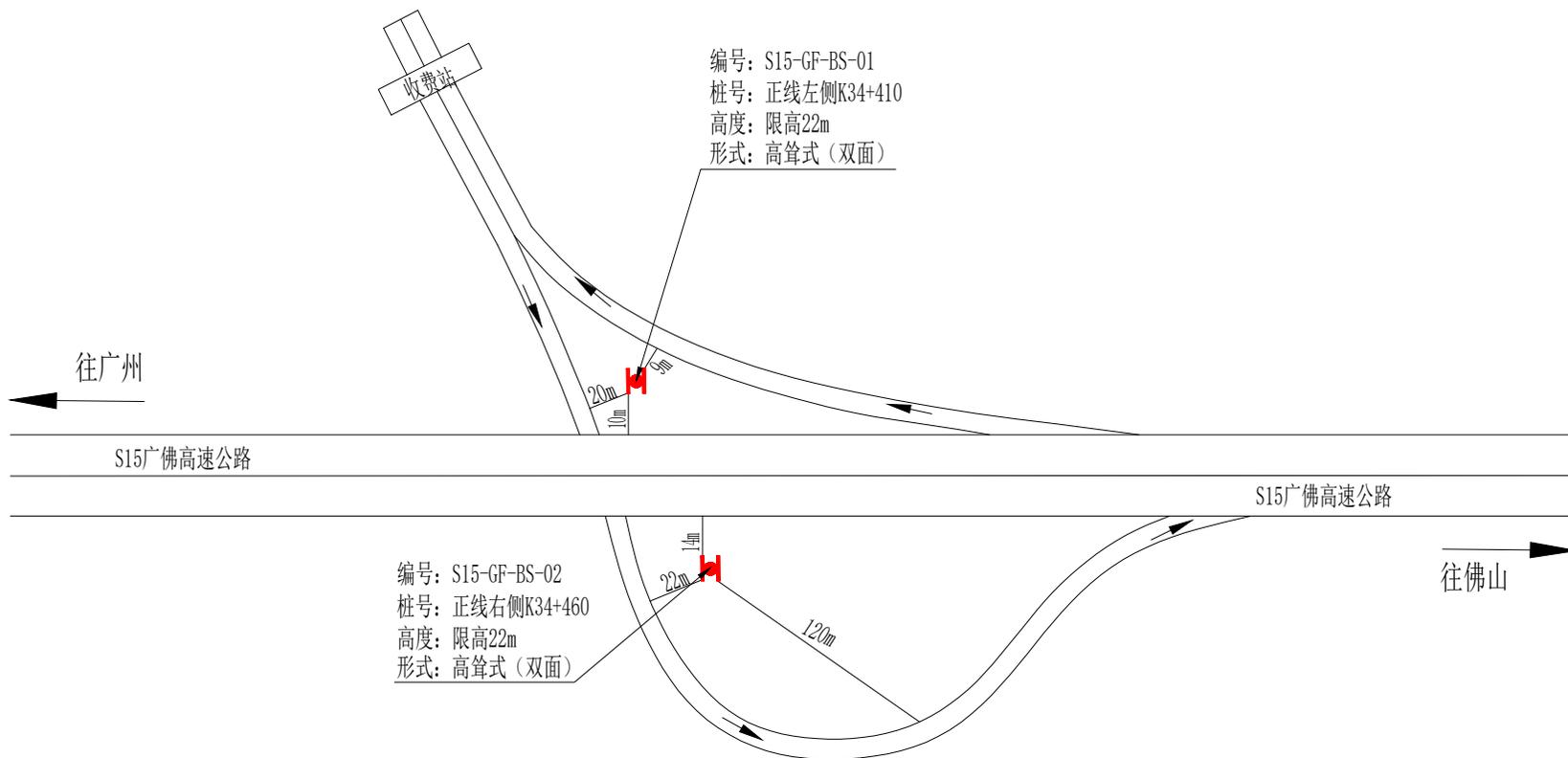
序号	规划位置编号	对应图号	广告设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况						
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线 与主线防撞栏水平距离 (米)	牌面滴水线 与匝道防撞栏水平距离A (米)	牌面滴水线 与匝道防撞栏水平距离B (米)	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区(停车区)	互通立交	收费站区	限高(米)	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米, 边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志	
																	同侧	对侧					
21	S15-GF-XB-04	06	K47+220	右侧	15	18	92	高耸式(三面牌)	公路用地	谢边互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无

备注：无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。



- 图例
- 高耸式广告标牌(双面)
 - 高耸式广告标牌(三面)
 - 落地式广告标牌(收费广场)
 - 落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	S15广佛高速(沙贝至谢边段)	图号	01	位置	主线绿化用地	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-----------------	----	----	----	--------	------	---------------

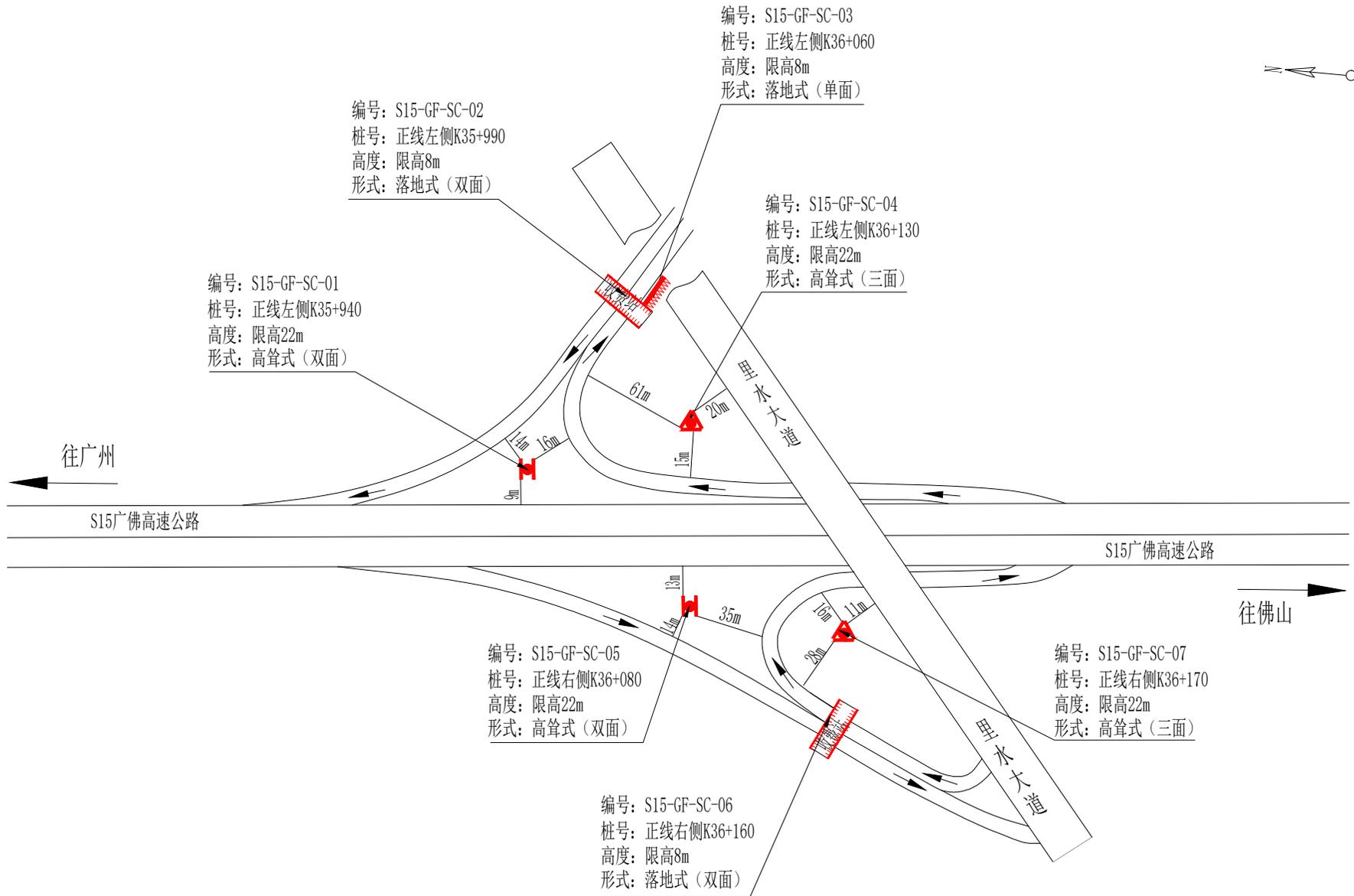


图例

-  高耸式广告标牌(双面)
-  高耸式广告标牌(三面)
-  落地式广告标牌(收费广场)
-  落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	S15广佛高速(沙贝至谢边段)	图号	02	位置	泌冲互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-----------------	----	----	----	------	------	---------------

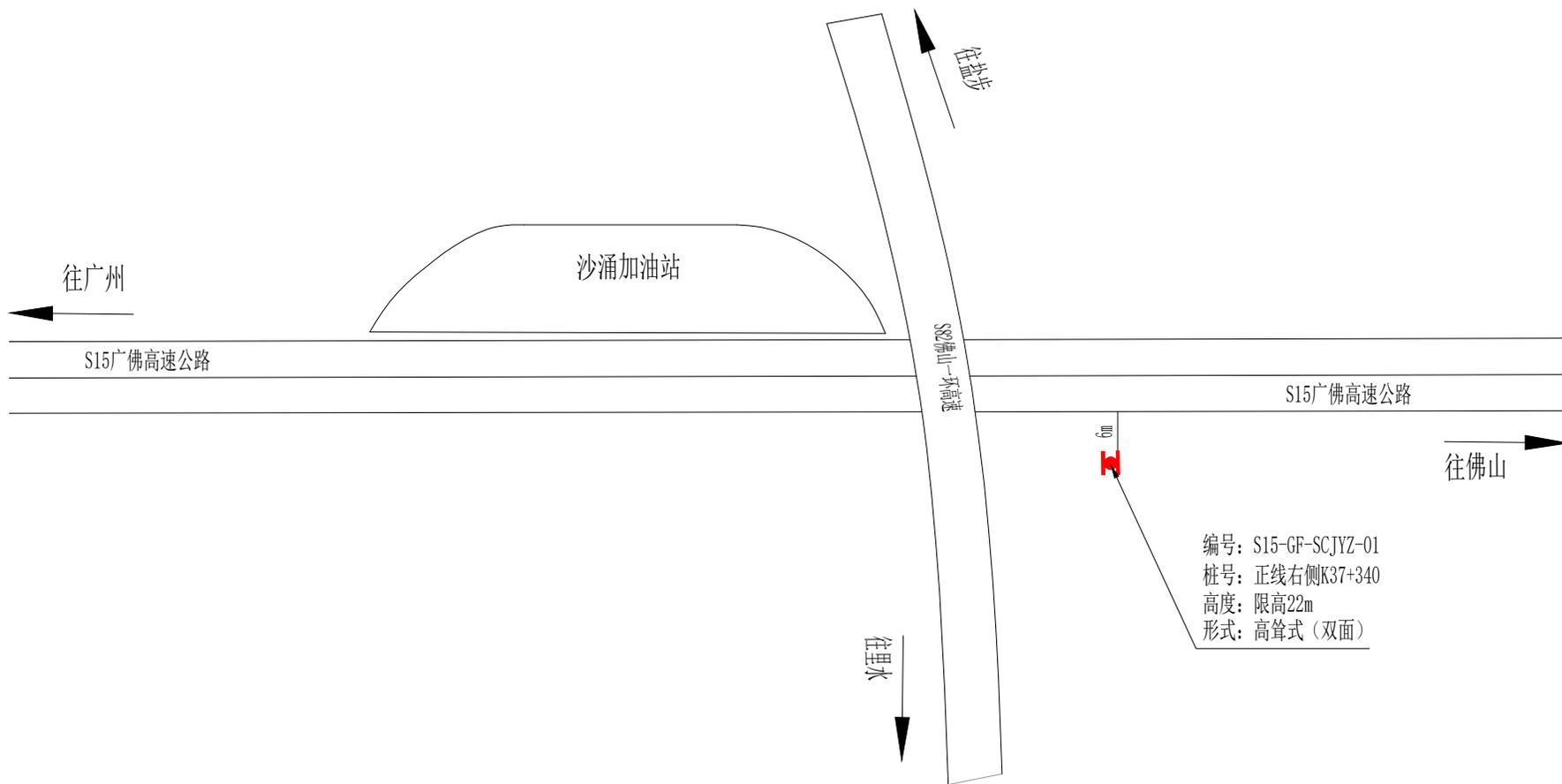
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



图例

	高耸式广告标牌(双面)
	高耸式广告标牌(三面)
	落地式广告标牌(收费广场)
	落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	S15广佛高速(沙贝至谢边段)	图号	03	位置	沙涌互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-----------------	----	----	----	------	------	---------------

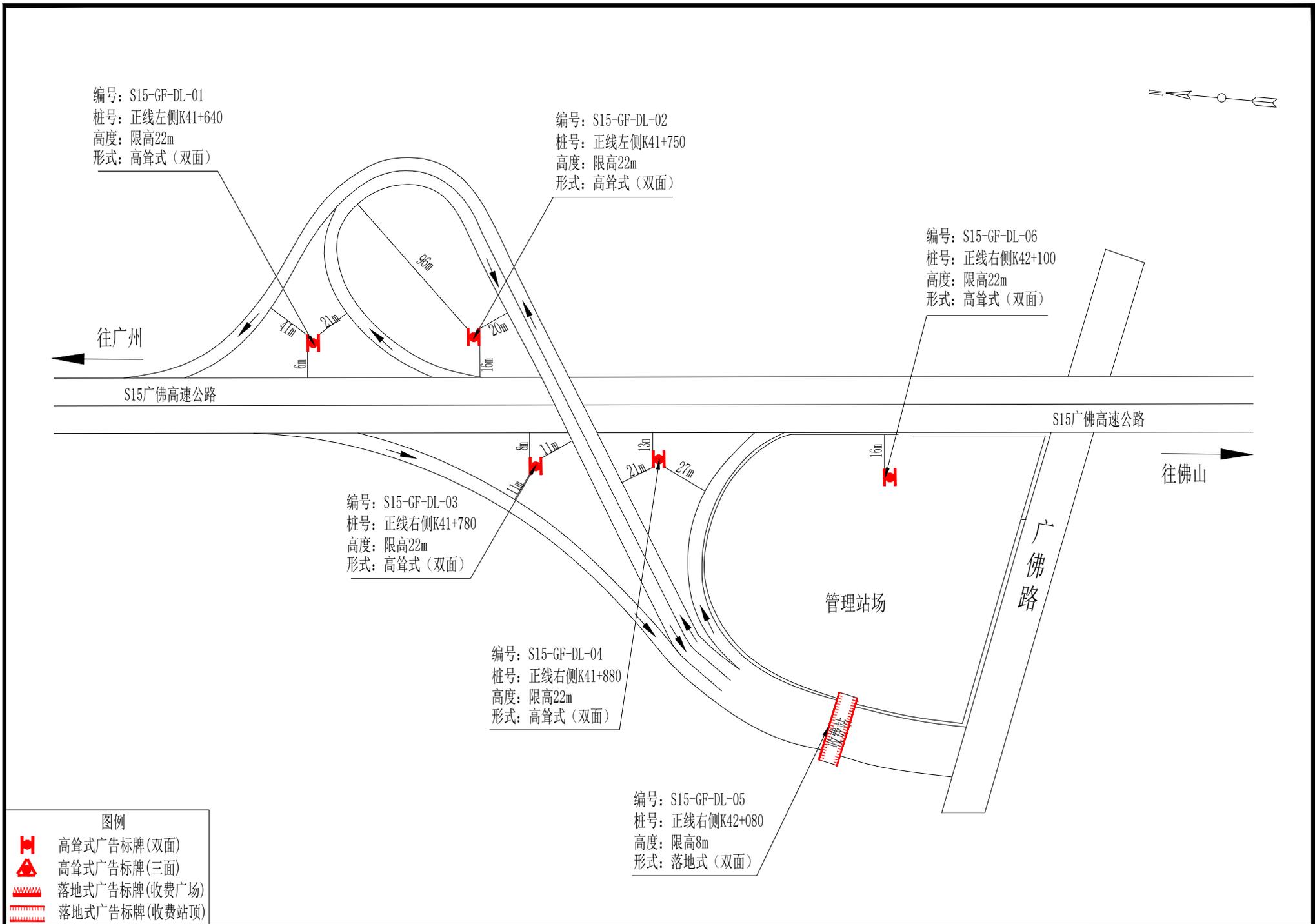


编号: S15-GF-SCJYZ-01
 桩号: 正线右侧K37+340
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

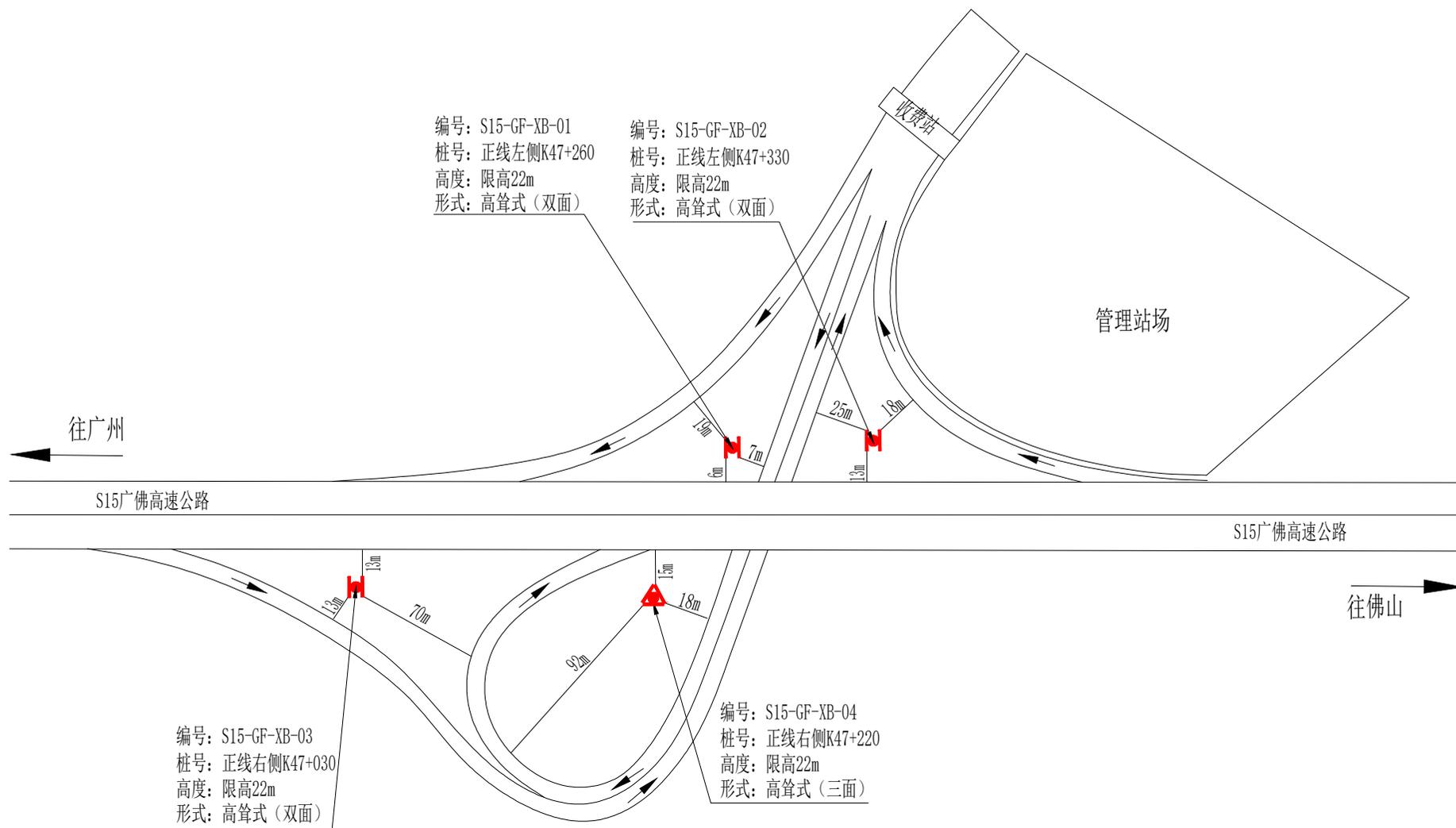
图例	
	高耸式广告标牌(双面)
	高耸式广告标牌(三面)
	落地式广告标牌(收费广场)
	落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	S15广佛高速(沙贝至谢边段)	图号	04	位置	主线绿化用地	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-----------------	----	----	----	--------	------	---------------

高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



项目名称	S15广佛高速(沙贝至谢边段)	图号	05	位置	大沥互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-----------------	----	----	----	------	------	---------------



图例

- 高耸式广告标牌(双面)
- 高耸式广告标牌(三面)
- 落地式广告标牌(收费广场)
- 落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	S15广佛高速(沙贝至谢边段)	图号	06	位置	谢边互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-----------------	----	----	----	------	------	---------------